



INTERNATIONALE OLYMPIAJOLLEN UNION e.V.

Deutschland

Protokoll der außerordentlichen Delegiertenversammlung

13.09.2024 von 18:00 bis 19:00 Uhr
im Röbeler Segler-Verein Müritz e.V.

Anwesende:

Vorstand: Christoph Lissel (1. Vorsitzender), Thomas Leitl (2. Vorsitzender), Ernst Lissel (Technischer Obmann), Gerald Schmuck (Schatzmeister)

Flottenobleute (Stimmenverteilung): Timo Priebe (Berlin 15), Jörn Cordbarlag in Vertretung für Holger Gubitz (Nord 10), Uwe Michel (Brandenburg 7), Gerhard Zimmerly nicht anwesend (Süd - Stimmen übertragen 6), Harry Voss (Steinhude 6), Frank Sinde (Essen 6), Stefan Brückner (Weser/Ems 4), Jürgen Alberty (Dümmer 3), Göran Freise in Vertretung für Frank Ratzsch (Sachsen-Anhalt 2), Tony Herrmann (Pöhl 2)

Gast: Andreas Gluschke

1. Begrüßung

Der 1. Vorsitzende begrüßt die Teilnehmer der Delegiertenversammlung.

Der 1. Vorsitzende stellt fest, dass die Teilnehmer form- und fristgerecht eingeladen wurden und die Versammlung beschlussfähig ist.

Der 1. Vorsitzende übernimmt die Protokollführung in Vertretung des NN Sekretärs.

2. Genehmigung der Tagesordnung

Der 1. Vorsitzende bittet um Genehmigung der Tagesordnung.

Abstimmungsergebnis: **EINSTIMMIG ANGENOMMEN**

3. Antrag des Vorstandes: Erneuerung der Klassenregeln (vormals Klassenvorschrift) auf das internationale Format von World Sailing

Der Vorstand beantragt die vorliegenden Klassenregeln im Format von World Sailing zur unmissverständlichen Klarstellung von geschlossenen Klassenregeln für die Olympiajolle einzuführen.

- Die neuen Klassenregeln liegen allen Flotten in digitaler Form in überarbeiteter Version 8.2 zur Abstimmung vor.
- In Ergänzung zu den vorliegenden Klassenregeln (Version 8.2) wird diskutiert, dass sowohl Ösfass als auch Paddel nur optional mitgeführt werden. Die Formulierung wird entsprechend der Klassenregeln des Finn Dinghy gewählt werden.
- In Ergänzung zu den vorliegenden Klassenregeln (Version 8.2) wird eine Schwertsicherung diskutiert. Konsens ist, dass die Schwertsicherung ein Lösen aus der Schwertverankerung des Rumpfes verhindern muss. Eine Formulierung wird vom technischen Obmann erarbeitet.

Die Flottenobleute stimmen über den Antrag inklusive der oben aufgeführten Ergänzungen ab. Die Abstimmung ergibt folgendes Ergebnis:

Abstimmungsergebnis: **EINSTIMMIG ANGENOMMEN**

4. **Sonstiges**

- a) Christoph berichtet. Die IOU Schweiz bittet um eine Unterstützung zum EURO Cup 2024. Im Rahmen der Veranstaltung entstand ein Defizit von 3080 CHF (entspricht ca. 3300 EUR). Die genauen Hintergründe sind unbekannt. Es wird über einen begrenzten pauschalen Unterstützungsbeitrag entsprechend der IOU NL in der Höhe von 400 EUR abgestimmt.

Abstimmungsergebnis:

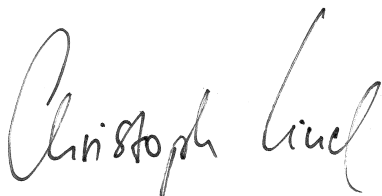
20 Ja-Stimmen

16 Nein-Stimmen

25 Enthaltungen

Der Unterstützungsbeitrag an die IOU Schweiz ist ANGENOMMEN

- b) Ernst wird als langjähriger technischer Obmann zur nächsten Wahl (Saisonende 2024) nicht wieder kandidieren. Alle Flotten sind aufgerufen nach einem geeigneten Nachfolger Ausschau zu halten.



1. Vorsitzender IOU Deutschland